

Miriad Global inicia la construcción del primer prototipo de RHINOS, un UGV pesado 6x6 para soporte de fuego y protección de maniobra en alta intensidad

El prototipo será presentado a finales de año junto con el nuevo sistema de armas HORN30



Recreación del RHINOS COMBAT, UGV pesado 6x6 de soporte de fuego de la familia RHINOS. Firma: Miriad Global

París, 17 de junio 2026. - **Miriad Global** ha encargado a **Ferrimax** la construcción de la barcaza blindada del primer prototipo de *RHINOS*. Este vehículo blindado autónomo 6x6 está concebido para operar junto a formaciones tripuladas y agrupaciones robóticas en zona batida, reduciendo la exposición de las tripulaciones en escenarios de combate de alta intensidad.

Plataforma y características técnicas

RHINOS se sitúa en el segmento pesado del ecosistema terrestre de Miriad. En la configuración prevista, la plataforma tiene 5,50 metros de longitud, 2,50 metros de anchura y 1,70 metros de altura, con una masa de 10,5 toneladas y una carga útil máxima de 3,5 toneladas. Se trata de un UGV 6x6 blindado de propulsión eléctrica con extensor diésel EREV, protección STANAG 4569 Nivel 3 con frontal reforzado, velocidad máxima de hasta

90 km/h en carretera y alrededor de 45 km/h fuera de carretera, capacidad de vadeo de 1,5 metros, batería LiFePO₄ de 180 kWh y generador diésel militarizado de 220 kW.

La anchura de 2,50 metros es uno de los elementos relevantes del diseño, al permitir mantener una transportabilidad terrestre convencional en góndola, ferrocarril y plataformas logísticas estándar. Esta huella dimensional facilita el movimiento estratégico y operativo de varias unidades sin recurrir a soluciones especiales de transporte sobredimensionado, permitiendo combinar protección, volumen útil e integración de armamento con una movilidad logística compatible con despliegues rápidos, pruebas, rotaciones y concentración de medios.

Ferrimax construirá la barcaza blindada en su planta de Sant Fost de Campsentelles, Barcelona y el prototipo final lo ensamblará Miriad en su planta de prototipaje en San Fernando de Henares, Madrid. En esta primera fase, el prototipo tiene carácter dimensional y permitirá validar la geometría, el encaje e integración física de subsistemas y la transportabilidad de la plataforma.

Autonomía, enlace y consciencia situacional

La arquitectura del vehículo contempla operación autónoma en entornos GNSS-denied, teleoperación mediante cable de fibra óptica hasta 20 km, enlaces tácticos resilientes, capacidad relay/swarm y operación MUM-T integrada en *LYNKs*, la capa de mando, control y software de misión de Miriad. La posibilidad de operar por fibra óptica resulta especialmente relevante en escenarios de guerra electrónica intensa, degradación GNSS y contestación electromagnética, donde la continuidad del enlace es crítica para sostener la maniobra.

La consciencia situacional de *RHINOS* se basa en *SAIS*, la suite inteligente de Miriad, que aporta detección pasiva de eventos, detección y clasificación de patrones acústicos, fusión multisensor embarcada y asistencia al operador. Junto a las cámaras perimetrales, *SAIS* permite que la plataforma mantenga vigilancia del entorno incluso en condiciones de visibilidad degradada, presión de guerra electrónica y saturación de drones.

Esta capa convierte a *RHINOS* en algo más que una plataforma armada. El vehículo no solo recibe órdenes y entrega fuego, sino que mantiene vigilancia permanente de su entorno inmediato, comparte información táctica con el resto de la agrupación y contribuye a sostener la maniobra en condiciones de elevada incertidumbre operativa.

RHINOS COMBAT y la estación remota HORN30

La variante principal, *RHINOS COMBAT*, se orienta al soporte de fuego y a la protección de maniobra. La plataforma integrará la estación remota *HORN30*, desarrollada por **Miriad Engineering**, que la compañía prevé presentar públicamente sobre *RHINOS* a finales de año. *HORN30* emplea munición de 30x113 mm y tiene una cadencia de fuego de hasta 750 disparos por minuto. *HORN30* está concebida para proporcionar fuego directo de proximidad, defensa counter-FPV, reacción frente a mini-UAS y amenazas aéreas de baja cota, así como efectos contra infantería, vehículos ligeros, posiciones expuestas y equipos de apoyo enemigos.

Respuesta a las lecciones de Ucrania

El inicio del prototipo llega en un contexto marcado por las lecciones de la guerra en Ucrania. La combinación de drones FPV, municiones merodeadoras, minas, observación persistente, guerra electrónica y artillería de precisión ha convertido la zona de contacto en un espacio transparente y letal. En ese entorno, los vehículos tripulados que ocupan posiciones de fuego o acompañan a la maniobra se convierten en objetivos prioritarios. *RHINOS* responde a ese problema trasladando parte del riesgo al sistema no tripulado, que puede ocupar posiciones expuestas, proteger corredores, cubrir puntos de paso y aportar fuego inmediato sin comprometer tripulaciones.

Su misión principal es el soporte de fuego a formaciones tripuladas o robóticas. *RHINOS COMBAT* está diseñado para acompañar secciones, pelotones y agrupaciones de maniobra, aportando una capa pesada de fuego directo, protección counter-FPV y defensa de baja cota. En operaciones MUM-T puede integrarse con carros, vehículos de combate, unidades mecanizadas o convoyes, recibiendo designaciones de objetivo desde la formación apoyada y entregando el efecto donde lo ordene el jefe de la unidad. En agrupaciones robóticas actúa como plataforma de fuego y protección junto a sistemas de reconocimiento, apertura de ruta, sostenimiento y escolta antidron.

RHINOS no nace como plataforma aislada, sino como escalón pesado de una familia cuyo producto de referencia es *TAURUS*. En su variante *RECON* actúa como plataforma de reconocimiento avanzado, sensorización, distribución de la imagen táctica y coordinación de la agrupación. En el concepto de empleo de Miriad, *TAURUS RECON* detecta, clasifica y distribuye la información operativa y *RHINOS* aporta el escalón pesado de soporte de fuego y protección de maniobra. La combinación de estas plataformas, coordinadas por *LYNKS*, busca constituir una arquitectura operativa real y no una suma de vehículos aislados.

Evolución multiefector y papel operativo

Miriad contempla la evolución de *RHINOS* hacia configuraciones multiefector. Además de *HORN30*, la plataforma dispone de margen para integrar lanzadoras de misiles de corto alcance en función del requisito operativo, incluyendo soluciones anticarro o de defensa aérea de corto alcance. Esta arquitectura permitiría adaptar *RHINOS* a misiones de soporte de fuego, protección de maniobra, defensa de unidades avanzadas o integración de efectores especializados.

La familia incorpora además una variante anfibia, *SEA RHINOS*, concebida para operaciones litorales y asalto anfibio. Esta derivada traslada la arquitectura pesada no tripulada de *RHINOS* al entorno litoral, permitiendo apoyo a la primera ola y protección de playa, así como operaciones anfibias en las que la primera exposición al fuego enemigo puede ser asumida por plataformas no tripuladas.

Sobre Miriad

Miriad Global es un grupo industrial español de defensa, participado mayoritariamente por Funditec, especializado en sistemas no tripulados, subsistemas avanzados,

MIRIAD

GLOBAL

electrónica e integración industrial. Reúne capacidades tecnológicas e industriales propias en diseño, ingeniería, software, fabricación e integración, aplicadas tanto al desarrollo de sistemas completos como al suministro de subsistemas críticos y electrónica para terceros en programas de defensa nacionales y europeos. Con centros en Madrid, Málaga y San Fernando de Henares, y acuerdos industriales en Cataluña y el País Vasco, su actividad se centra en plataformas autónomas terrestres, aéreas y navales, así como en inteligencia artificial embarcada, computadores de misión, electrónica de control y otros sistemas de misión crítica. Su modelo industrial se basa en la incorporación progresiva de capacidades productivas y tecnológicas complementarias para reforzar en España una base industrial y tecnológica con capacidad real de entrega de grandes programas de defensa.

Para más información:

César Calvar — director de Comunicación de Miriad Global

ccalvar@miriad.es

+34 600 62 44 64